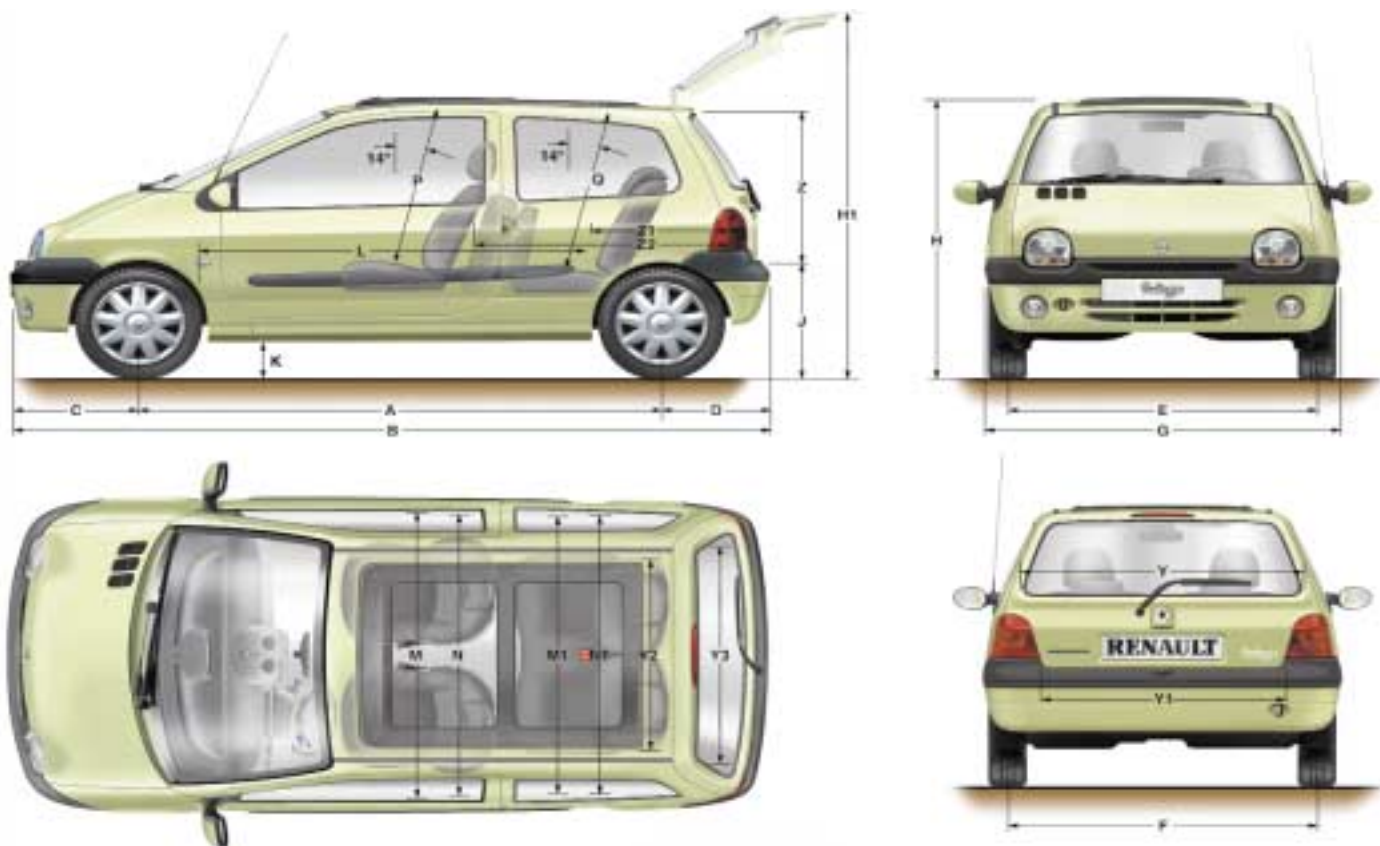


# Dimensions Twingo Nouvelle Collection



## VOLUME DU COFFRE SELON LES POSITIONS DE LA BANQUETTE VDA (dm<sup>3</sup>)

Du coffre mini/maxi	168 / 261
Du coffre banquette repliée	1 096

## PLAN COTÉ (mm)

A	Empattement	2 347
B	Longueur hors tout	3 433
C	Porte-à-faux avant	600
D	Porte-à-faux arrière	486
E	Voie avant	1 416
F	Voie arrière	1 374
G	Largeur hors tout / avec rétroviseurs	1 630 / 1 870
H	Hauteur à vide	1 423
H1	Hauteur hayon ouvert à vide	1 870
J	Hauteur seuil à vide	430
K	Garde au sol en charge	120
L	Longueur habitable	1 623 / 1 793
M	Largeur aux coudes avant	1 396
M1	Largeur aux coudes arrière	1 356
N	Largeur aux bandeaux avant	1 364
N1	Largeur aux bandeaux arrière	1 360
P	Hauteur assise avant sous pavillon à 14°	964
Q	Hauteur assise arrière sous pavillon à 14°	924 / 935
Y	Entrée de coffre supérieure	1 335
Y1	Entrée de coffre inférieure	1 060
Y2	Largeur intérieure entre passages de roues	930
Y3	Largeur intérieure de coffre maxi	1 080
Z	Hauteur ouverture arrière	676
Z1	Longueur de chargement	530 / 610 / 700
Z2	Longueur de chargement maxi	1 125

## Caractéristiques techniques Twingo Nouvelle Collection – Gamme France

Moteur	D7F		D7F GPL	D4F 60 ch		D4F 75 ch	
Type de boîte de vitesses	BVM			BVR		BVM	BVR
Niveau de dépollution	Euro 3		IF Euro 4	Euro 3		Euro 3	
<b>Type mines</b>							
Puissance administrative	4			4		5	
Nombre de places				4			
<b>MOTEUR</b>							
Type moteur	D7F 702		D7F 708	D4F 708		D4F 708	
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )				1 149			
Alésage x course (mm)				69 x 76,8			
Nombre de cylindres				4			
Rapport volumétrique	9,6 : 1			9,8 : 1			
Nombre de soupapes	8			16			
Puissance maxi kW CEE (ch)	43 (60)		43 (60)	43 (60)		55 (75)	
Régime puissance maxi (tr/mn)	5 250			5 500		5 500	
Couple maxi Nm CEE (m.kg DIN)	93		93	100		105	
Régime couple maxi (tr/min)	2 500			3 750		4 250	
Type d'injection				Multipoint			
Carburant	Essence		Essence/GPL			Essence	
Catalyseur				S			
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>							
Type	JB1 517			JH 1018		JB1 518	JH1 017
Nombre de rapports AV				5			
Vitesses km/h à 1 000 tr/min	1 <sup>re</sup>	7,84		8,12		7,45	
	2 <sup>e</sup>	14,15		14,65		13,45	
	3 <sup>e</sup>	19,95		20,66		18,97	
	4 <sup>e</sup>	27,27		28,25		24,35	
	5 <sup>e</sup>	32,13		36,11		30,55	
<b>DIRECTION</b>							
Assistance				selon versions			
Ø braquage entre trottoirs / murs (m)				9,65 / 10			
<b>TRAIN</b>							
Type train avant				MacPherson			
Type train arrière				En H			
Ø barre antidévers AV / AR (mm)				17,45 / 21			
<b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>							
Jantes de référence ["]				5,5 J 14			
Pneumatiques de référence AV/AR				155 / 65 R 14			
<b>FREINAGE</b>							
Type de circuit de freinage				X			
ABS (avec répartiteur électronique de freinage)				En série			
Assistance au freinage d'urgence				En série			
Servofrein : simple (S) - Ø ["]				S - 8			
AV : disques pleins Ø (mm)				DP 259 x 12			
AR : tamb. (T), d. pl. (DP) Ø (mm)				T 203			
<b>PERFORMANCES</b>							
Vitesses maxi (km/h)	151			155		168	
0-100 km/h (s)	13,7			14,70		11,7	13,3
400 m D.A. (s)	19			20		18,1	19,1
1 000 m D.A. (s)	35,8			36,8		33,7	35,2
<b>AÉRODYNAMIQUE</b>							
S (m <sup>2</sup> )/Cx				0,685 / 0,342 et 0,670 / 0,335 <sup>(1)</sup>			
<b>CONSUMMATION NORMES CEE N° 99/100 (en l/100 km)</b>							
CO <sub>2</sub> (g/km)	138	138/122 <sup>(2)</sup>		118/120 <sup>(1)</sup>		138	135
Conditions urbaines	7,6	7,6/9,7 <sup>(2)</sup>		6,4/6,5 <sup>(1)</sup>		7,6	7,6
Conditions extra-urbaines	4,8	4,8/6,2 <sup>(2)</sup>		4,1/4,2 <sup>(1)</sup>		4,8	4,8
Mixte	5,8	5,8/7,5 <sup>(2)</sup>		4,9/5,0 <sup>(1)</sup>		5,8	5,7
<b>CAPACITÉ</b>							
Réservoir de carburant (l)				40			
<b>POIDS (en kg)</b>							
À vide en ordre de marche (MVODM)	840	885		845		850	845
À vide en ordre de marche sur l'AV	535	540		540		535	540
À vide en ordre de marche sur l'AR	305	345		305		305	305
Maxi autorisé (MMAC)	1 230	1 275		1 260		1 255	1 260
Total roulant (MTR)	1 700	1 700		1 700		1 700	1 700
Maxi remorque freinée (dans la limite du MTR)	600	600		600		600	600
Maxi remorque non freinée	395	395		395		450	395

(1) : homologation sans TO et sans CA / homologation avec TO et/ou avec CA

(2) : consommations essence/GPL