

Renault commercialise en septembre la nouvelle gamme Twingo

Renault renouvelle la gamme Twingo dès la rentrée 2004. La nouvelle gamme Twingo, riche en nouveautés et simplifiée, présente des éléments de carrosserie modernisés, de nouvelles teintes, et de nouveaux équipements tels que des selleries inédites.

La série spéciale Twingo Kenzo apporte une touche d'exotisme et de sérénité, avec sa teinte violet empereur (en option) et son contenu très "tendance", inspiré d'une aile de papillon.

La nouvelle boîte de vitesses robotisée [®]Quickshift 5 est associée à la motorisation 1.2 16v en version 60 ch (43 kW). Twingo 1.2 16v 60 ch [®]Quickshift 5 devient le véhicule essence le plus économe de la gamme, avec une consommation de 4,9 l/100 km, soit un niveau d'émission record de 118 g/km de CO₂.

La nouvelle gamme Twingo sera commercialisée en France dès le 1^{er} septembre 2004. Les tarifs s'échelonnent de 8 900 à 13 200 euros selon les versions.



RENAULT



Une nouvelle gamme haute en couleurs

Unique par son design et sa personnalité, Twingo continue de faire tourner les têtes plus de onze ans après son lancement. La petite citadine de Renault donne encore le ton, avec une nouvelle gamme riche et simplifiée.

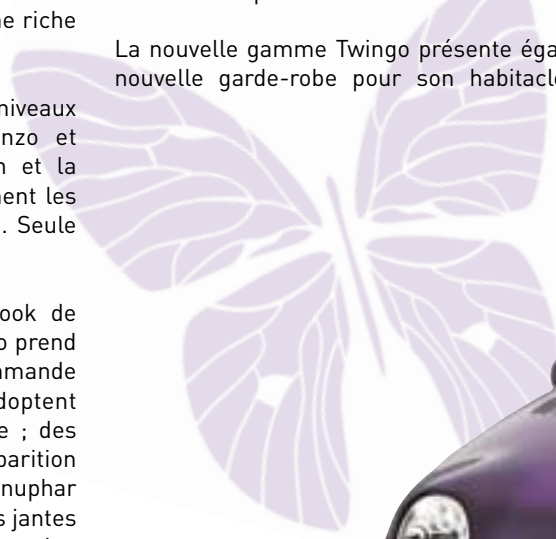
Cette gamme s'organise autour de quatre niveaux d'équipements : Campus, Génération, Kenzo et Initiale. Twingo Campus, Twingo Génération et la série spéciale Kenzo remplacent respectivement les versions Authentique, Expression et Privilège. Seule la version Twingo Initiale est conservée.

La nouvelle gamme Twingo peaufine son look de citadine sympathique. Comme sur Clio, le logo prend place au centre du hayon et intègre la commande d'ouverture du coffre. Les feux arrière adoptent un design en "goutte d'eau" plus dynamique ; des baguettes latérales de protection font leur apparition sur les portes. Le nouvel enjoliveur de roue Nénuphar équipe les versions Campus et Génération. Les jantes alu de 14" Nymphéa sont réservées à la version Initiale et, en option, à la version Kenzo.

La palette de couleurs de la nouvelle gamme Twingo est également renouvelée, avec sept nouvelles teintes parmi les onze disponibles. Les coloris opaques live pastel, bleu myosotis et noir opaque rejoignent le blanc glacier. Parmi les nuances métallisées ou

nacrées, les gris boréal, rouge cerise et bleu crépuscule sont complétés par les teintes violet empereur, vert saule, bleu nautilus et beige angora. Le violet empereur est réservé à Twingo Kenzo, le beige angora et le bleu crépuscule à la version Initiale.

La nouvelle gamme Twingo présente également une nouvelle garde-robe pour son habitacle. Selon le



niveau de finition, trois nouveaux habillages pour les sièges et les panneaux de porte sont proposés. Twingo Campus et Génération inaugurent une sellerie en maille ABC originale et colorée. La série spéciale Twingo Kenzo revêt une sellerie spécifique en velours aux imprimés stylisés de "papillons". Sur Twingo Initiale, le revêtement intérieur reste en cuir grège clair, luxueux et moderne. Les commandes d'aération sont également personnalisées en fonction de la finition intérieure.

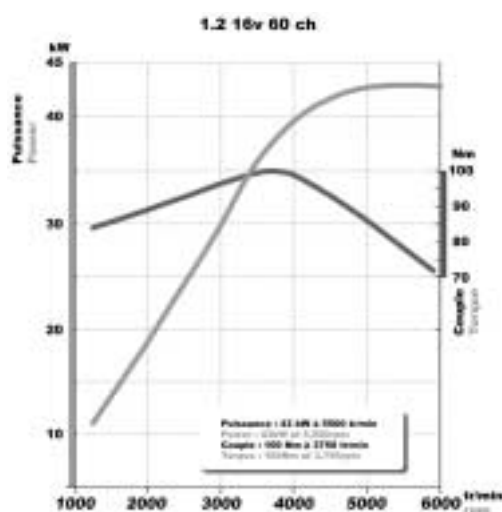
Ambiance zen

Rien d'étonnant à ce que Twingo Kenzo revienne sur le devant de la scène : en 1995, le "top model" a connu un véritable succès commercial, avec près de 17 000 exemplaires vendus. Aujourd'hui, Kenzo dévoile une garde-robe renouvelée, qui allie une nouvelle fois la gaieté et la simplicité de Twingo à l'exotisme et à la sérénité propres à l'univers créatif de Kenzo. Sa teinte exclusive violet empereur (en option) se retrouve par petites touches à l'intérieur : les commandes d'aération, les ceintures de sécurité, les tapis de sol et même les stores du toit ouvrant (TO disponible en option) s'accordent dans une harmonie de violets. Autres éléments distinctifs : le badging Kenzo à l'arrière et au-dessus des répéteurs latéraux de clignotant, ainsi que les surtapis brodés Kenzo (en accessoire). Nouveau signe de reconnaissance de la tribu Twingo Kenzo : le papillon. Ce motif est repris sur la sellerie en velours, la vitre arrière droite, et sur la poche aumônière du siège conducteur. Twingo Kenzo dispose d'une gamme complète de motorisations essence : 1.2 60 ch, 1.2 16v 60 ch [®]Quickshift 5, 1.2 16v 75 ch et 1.2 16v 75 ch [®]Quickshift 5.



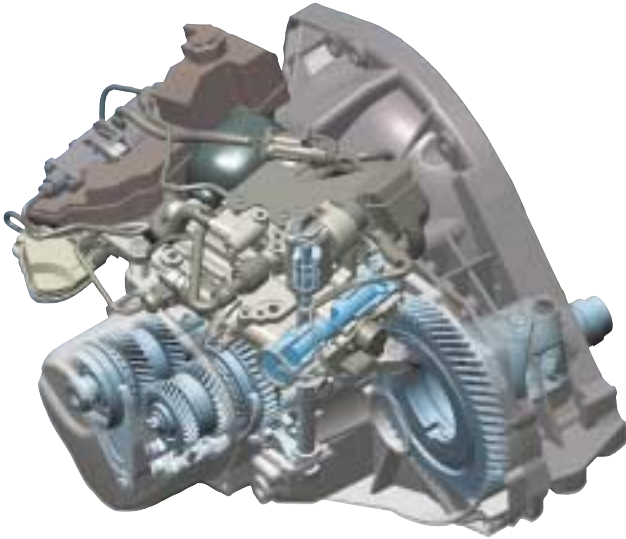
La boîte de vitesses [®]Quickshift 5 au service de la consommation

Particulièrement adaptée à la conduite en ville avec ses modes manuel impulsif ou automatique et l'absence de pédale d'embrayage, la gamme de boîtes de vitesses robotisées s'étoffe avec la version [®]Quickshift 5. Cette nouvelle boîte de vitesses est associée à la motorisation multisoupapes 1.2 16v 60 ch (43 kW), en remplacement de la version 1.2 8v 60 ch (43 kW). Le gain de couple et de reprises – 100 Nm à 5 500 tr/mn, dont 80 % sont disponibles dès 1 500 tr/mn – est particulièrement appréciable sur une citadine telle que l'inédite Twingo 1.2 16v 60 ch [®]Quickshift 5. Toujours disponible, Twingo 1.2 16v 75 ch (54 kW) [®]Quickshift 5 privilégie, quant à elle, le dynamisme de conduite.



Autre nouveauté : la touche E/A qui permet, en conduite automatique, de passer d'un mode "dynamique" à un mode "économique". L'enclenchement de cette fonction modifie les lois de passage des rapports de boîte au bénéfice de la consommation. Dans cette configuration, Twingo 1.2 16v 60 ch [®]Quickshift 5 devient le véhicule essence le plus économe de la gamme Renault, avec une consommation mixte de seulement 4,9 l/100 km, soit une émission record de 118 g/km de CO₂. Le modèle se place ainsi au meilleur niveau de son segment.

La gestion électronique de la boîte de vitesses a également fait l'objet d'une attention toute particulière. La loi auto-adaptative de passage des rapports a été retravaillée pour offrir un meilleur agrément de conduite quelles que soient les conditions d'usage du véhicule : conduite en ville, sur route ou sur autoroute. Les décisions de passage des rapports deviennent plus naturelles et suppriment les phénomènes



Plus que jamais, la boîte de vitesses robotisée [®]Quickshift 5 allie le plaisir de conduite d'une boîte manuelle à la facilité d'usage d'une boîte automatique. Associée à la motorisation 1.2 16v 60 ch, elle joue encore plus la carte de la sobriété.

Encore plus de sécurité

Fidèle à la politique de Renault en matière de sécurité, la nouvelle gamme Twingo complète ses équipements et reste au meilleur niveau de son segment. Apparu en 2000 sur les versions haut de gamme de Twingo, l'ABS couplé à l'assistance au freinage d'urgence est désormais disponible de série sur tous les niveaux d'équipements.

Twingo dispose toujours de nombreux atouts pour la protection de ses occupants. Le modèle bénéficie d'une structure à déformation programmée ainsi que de systèmes de retenue composés d'airbags conducteur et passager à événements pilotés, de prétensionneurs de ceinture de sécurité et de limiteurs d'effort aux places avant, de ceintures de sécurité trois points aux places arrière. Twingo est aussi équipée du système CAR (condamnation automatique des ouvrants en roulant), de l'avertisseur de bouclage de ceinture pour le conducteur et, selon les versions, de la déconnexion de l'airbag passager et du système Isofix pour l'attache des sièges enfant à l'avant et aux deux places arrière.



Un succès commercial incontesté

Depuis 1993, plus de 2,4 millions d'exemplaires de Twingo ont été produits dans le monde. En 2003, sur le marché européen des petites citadines, Twingo a conservé son leadership devant Smart Fortwo, Ford Ka et Fiat Seicento, malgré l'absence de motorisation diesel. 113 181 unités ont été commercialisées, dont 53 146 en France. Depuis début 2004, Twingo doit faire face à une concurrence renouvelée : Citroën C2 et Fiat Panda. Avec 38 874 unités commercialisées en Europe occidentale à fin mai 2004, Twingo représente 9,2 % de son segment et y occupe la 4^e place derrière Fiat Panda, Citroën C2 et Smart Fortwo. En France, Twingo conserve la première place du podium avec 21 010 unités vendues.

d'à-coups, liés à la rupture de couple au lever de pied. Le "kick-down", point dur en fin de course du pédalier, permet des reprises franches et des dépassements en toute sécurité. L'évolution du software permet aussi de proposer une conduite plus souple en phase de démarrage : décollage plus progressif et optimisation des temps de passage de vitesses.

Tarifs en France (EUR TTC)

	Twingo Campus	Twingo Génération	Twingo Kenzo	Twingo Initiale
1.2 60 ch	8 900	9 750	11 050	-
1.2 60 ch GPL	10 500	11 350	-	-
1.2 16v 60 ch [®] Quickshift 5	-	10 350	11 650	-
1.2 16v 75 ch	-	10 300	11 600	12 600
1.2 16v 75 ch [®] Quickshift 5	-	-	12 200	13 200

À l'occasion de la nouvelle gamme, Twingo fait le plein d'équipements

Twingo Campus :

- ABS avec assistance au freinage d'urgence
- Alarme sonore d'extinction des feux
- Antidémarrage
- Airbags conducteur et passager à retenue programmée
- Appuis-tête avant à protection rapprochée
- Baguettes latérales de protection
- Banquette arrière coulissante à fonctionnalité 1/2-1/2
- Boucliers avant et arrière ton carrosserie
- Inhibition de l'airbag passager
- Lève-vitres avant électriques
- Recyclage de l'air
- Rétroviseurs extérieurs réglables de l'intérieur
- Roues de 14" avec enjoliveurs Nénuphar
- Sellerie et médaillons de porte en maille ABC
- Vitres et pare-brise teintés

Twingo Génération

reçoit en plus :

- Airbags latéraux
- Ceintures de sécurité avant réglables en hauteur
- Condamnation automatique des ouvrants en roulant (CAR)
- Condamnation électromotorisée des portes et du hayon avec télécommande radiofréquence intégrée à la clé de contact
- Direction assistée électrique à assistance variable
- Isofix avant et arrière
- Radio 2x15W K7 avec satellite de commandes au volant
- Rehausse siège conducteur
- Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique ton carrosserie

Série spéciale Twingo Kenzo :

- Appuis-tête arrière "virgule"
- Badging Kenzo
- Ceintures de sécurité violettes
- Climatisation
- Lève-vitre impulsif côté conducteur

- Motif "papillons" sur la vitre latérale arrière droite
- Poche aumônière avec broderie "papillons"
- Projecteurs antibrouillard
- Radio 2x15W CD avec satellite de commandes au volant
- Roues de 14" avec enjoliveurs Lexiade
- Sellerie et médaillons de porte en velours "papillons"
- Tapis de sol violet
- Temporisation de l'éclairage intérieur

Outre les équipements propres à la série spéciale Kenzo (éléments violets et "papillons"), la version haut de gamme Twingo Initiale reçoit :

- Appuis-tête avant à réglage confort
- Jantes alu 14" Nymphéa
- Peinture métallisée
- Sellerie et volant cuir
- Surtapis avant et arrière

De nombreuses options sont également livrables sur la nouvelle gamme Twingo

Options	Twingo Campus	Twingo Génération	Twingo Kenzo	Twingo Initiale	Tarifs (EUR)
Airbags latéraux avant tête-thorax	o	s	s	s	260
Jantes alliage 14"	-	o	o	-	400
Navigation	-	-	o	o	1 000
Pack climatisation ⁽¹⁾	-	o	-	-	990
Pare-brise athermique	-	-	o	o	150
Peinture métallisée ou nacré	o	o	o	s	320
Projecteurs antibrouillard	-	o	s	s	140
Radio 2x15W K7	o	s	-	-	260
Radio 2x15W CD avec satellite de commandes au volant	-	o	-	-	210
Radio 2x15W CD avec satellite de commandes au volant	o	-	s	s	460
Toit ouvrant manuel en toile	o	-	-	-	480
Toit ouvrant électrique en verre	-	o	o	o	580

(o) : en option.

(s) : de série

(-) : non disponible

(1) : comprend la climatisation et un pare-brise athermique





RENAULT

Contact Renault Presse :

Tél. : +33 (0)1 41 04 63 36

Sites Internet : www.renault.com - www.media.renault.com